

## NOTICE TECHNIQUE LOT ASCENSEURS

Type de Document: Notice Technique  
Code Document: CGB\_LCI\_DCE\_ASC  
Indice: 0  
Date d'émission: Juillet 2022  
Auteur : LUSEO CI



0	Juillet 2022	Premier envoi	Pour prise en compte	LUSEO CI	LUSEO CI	LUSEO CI
Rev.	Date	Statut	Description	Préparé par:	Vérifié par:	Approuvé par:

## **SOMMAIRE**

<b>Section 1 - PRESENTATION.....</b>	<b>3</b>
1.1 Objet.....	3
1.2 Règlements ET Normes .....	3
1.3 coordination avec d'autres lots .....	4
<b>Section 2 - CONSISTANCE DES TRAVAUX .....</b>	<b>5</b>
2.1 Prestation du lot ascenseurS .....	5
2.1.1 Responsable de l'Exécution.....	6
2.1.2 Avant le commencement des travaux.....	6
2.1.3 Avant la réception des travaux.....	6
2.1.4 Contrat de maintenance .....	6
<b>Section 3 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES .....</b>	<b>7</b>
3.1 criteres essentiels .....	7
3.2 Accès des personnes valides et des handicapEs .....	7
3.3 Sécurisation des ascenseurs .....	7
3.4 Appel de sécurité.....	7
<b>Section 4 - DESCRIPTION DES INSTALLATIONS ASCENSEURS .....</b>	<b>8</b>
<b>Section 5 - ELECTRICITE-DISPOSITIF DE SECURITE .....</b>	<b>15</b>
1- FOURNITURE ET POSE DES CABLES D'ALIMENTATION .....	15
2- DISPOSITIF DE SECURITE .....	15

## **Section 1 - PRESENTATION**

### **1.1 OBJET**

Le présent document a pour objet de fournir les spécifications techniques à respecter pour les travaux et fournitures nécessaires aux installations des ascenseurs prévus dans le cadre du projet de construction du complexe immobilier CAMP GUEZO à Cotonou au Bénin.

Cette installation devra être livrée complète, en ordre de marche et établie suivant les règles de l'Art.

Les travaux se rapportant à des ouvrages dont la composition, la disposition, les dimensions sont définies dans le présent CCTP, l'entrepreneur se doit de vérifier ces valeurs, et éventuellement de les critiquer avant la passation des marchés.

L'installateur ne pourra faire état d'une omission ou d'une mauvaise interprétation du présent dossier pour refuser de fournir ou de monter un dispositif quelconque, dont l'absence mettrait en cause le fonctionnement de l'installation dans son intégralité.

### **1.2 REGLEMENTS ET NORMES**

Les travaux seront réalisés suivant les règles de l'art et conformément à la réglementation française ou européenne. Le cas échéant, ces normes pourront être adaptées au mieux aux contraintes locales et aux exigences du maître de l'ouvrage.

L'attention des soumissionnaires est attirée sur les textes suivants :

- **La norme NF P 82-751 pour les ascenseurs a pris effet le 17 décembre 2010.**
- **Règles d'exécution – DTU – Normes**

Les travaux et fournitures du présent lot seront dans tous les cas où les dispositions du présent document ne leur sont pas contraires, à réaliser conformément aux textes et documents en vigueur.

Sont applicables au présent lot, l'ensemble des règles, DTU, avis techniques et normes en vigueur, avis techniques et descriptions techniques stipulées dans la présente notice.

- **Normes françaises**

L'ensemble des normes françaises définissant les produits entrant dans l'exécution des travaux du présent lot sera appliqué. L'entrepreneur devra fournir tout justificatif, avis technique ou certificat de conformité des matériels mis en œuvre qui pourront lui être réclamés par le Maître d'ouvrage ou le bureau de contrôle technique.

Tous les matériels ou équipements ayant fait l'objet d'une normalisation française, seront titulaires de cette norme. Sont notamment applicables pour le lot concerné les principaux documents suivants :

- NF EN 81-20, énoncé des exigences de sécurité complètement révisées et actualisées pour la construction et l'installation des ascenseurs.

- NF EN 81-50, définit des exigences de sécurité pour les essais et les examens de certains composants d'ascenseurs.
- NF EN 81-70 (août 2017) relative à l'accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicap.
- NF P 82-207 (Novembre 2018) Ascenseurs – Dispositif d'appel prioritaire pour les sapeurs pompiers;
- NF EN 81-1 Ascenseurs et monte-charge - Règles de sécurité pour la construction et l'installation;
- NF P 82-251 Ascenseurs et monte-charge - Guides de cabines et de contrepoids - Profils en T
- NF C 15.100 Installations électriques basse tension.

### **1.3 COORDINATION AVEC D'AUTRES LOTS**

Il est bien précisé que les entreprises soumissionnaires devront prendre connaissance de l'ensemble des dossiers concernant l'opération, tant en ce qui concerne les plans que les pièces écrites.

L'entrepreneur devra prendre contact avec les corps d'état dont les ouvrages seront en liaison avec les siens propres à assurer une parfaite coordination à l'exécution.

Toute sujétions de mise en œuvre concourant à la parfaite finition d'une prestation est réputée faire partie des prix unitaires de l'entreprise et ne fera objet d'aucun avenant de plus-value.

Les dimensions et longueurs des ouvrages seront relevées sur les plans d'architecte et seront contrôlées et validées sur place à la charge de l'entreprise.

L'entrepreneur devra fournir tout justificatif, avis technique ou certificat de conformité des matériaux et matériels mis en œuvre qui pourront être réclamés par l'organisme de contrôle ou les services de sécurité ; la réception sera subordonnée à la fourniture des procès-verbaux de classement au feu des divers composants de l'installation.

Les produits et procédés de techniques non traditionnelles feront l'objet d'un avis, d'un cahier des charges approuvé par un organisme spécialisé.

En aucun cas, l'entrepreneur ne pourra prétendre que des erreurs ou omissions de consultation ont été commises, le dispensant d'exécuter les travaux suivant la réglementation en vigueur et les règles de l'art.

## **Section 2 - CONSISTANCE DES TRAVAUX**

### **2.1 PRESTATION DU LOT ASCENSEURS**

#### **L'ouvrage à réaliser :**

Les travaux comportent la fourniture et la mise en place de tous les éléments et produits nécessaires à la bonne tenue et au parfait achèvement de l'installation des équipements et en particulier :

- la fourniture et la pose de la cabine d'ascenseur et tout le matériel réglementaire et nécessaire en gaine;
- la fourniture, la pose et la fixation des guides dans les parois maçonnées;
- la fourniture et la pose de portes palières;
- les équipements de serrurerie liés à l'installation de l'ascenseur;
- la mise en œuvre de la signalétique appropriée au bâtiment, et toutes les prestations nécessaires à la bonne réalisation des travaux ;
- les travaux d'électricité propres aux installations d'ascenseurs;
- le transport, la manutention, et la main d'œuvre de montage;
- L'utilisation d'engins de levage ; ceux-ci devront être vérifiés par un bureau de Contrôle agréé;
- La fourniture des éléments principaux et leur calage dans le gros œuvre;
- les scellements et les rebouchages nécessaires à l'exécution des travaux;
- l'exécution des essais

#### **Obligation de l'entreprise :**

- l'entrepreneur du présent lot devra avoir pris connaissance de l'ensemble du dossier et, en particulier, la notice technique ;
- les notes de calcul et les plans d'installation des équipements ainsi que leurs mises à jour sont établis par l'Entrepreneur ; les frais en résultant doivent être inclus dans les prix forfaitaires des équipements ;
- avant toute intervention, l'entrepreneur devra fournir la documentation technique pour approbation par le maître d'ouvrage et le bureau de contrôle technique;
- l'entreprise soumissionnaire devra avoir des références de travaux d'ascenseurs;

- lors de la remise de son offre, l'entreprise devra joindre à la présente notice technique, une documentation graphique et technique de l'ensemble de ses équipements.

#### **2.1.1 Responsable de l'Exécution**

L'entrepreneur désignera, dès la passation du marché, un responsable de l'exécution qui devra être l'unique interlocuteur face aux représentants du Maître d'Ouvrage et du bureau d'études.

Cette personne devra avoir toutes les compétences requises pour répondre à toutes les questions concernant les installations, et ceci, pendant la durée intégrale d'étude et d'exécution des travaux.

#### **2.1.2 Avant le commencement des travaux**

L'entreprise devra soumettre à l'approbation du Maître d'ouvrage, dans les jours suivants l'Ordre de Service de démarrage des travaux, les documents suivants:

- l'indication des charges et réservations, les plans de fabrication et détails d'exécution, les fiches techniques précisant les caractéristiques exactes des matériels ;
- le planning de commandes et d'approvisionnement ;
- la copie de la déclaration de conformité devra être adressée au bureau de contrôle ;  
Ces documents sont à fournir en 4 exemplaires minimum.

#### **2.1.3 Avant la réception des travaux**

L'Entreprise devra fournir un Dossier des Equipements Installés comprenant: Les détails d'exécution, les fiches techniques précisant les caractéristiques exactes des matériels et le manuel d'instruction conformément à la Directive Ascenseur 95/16/CE en 4 parties : documentation de base, documentation technique, instructions de maintenance, instructions d'utilisation, les carnets récapitulant les résultats des essais effectués conformément au programme défini, les notices d'entretien du matériel installé avec les schémas et les renseignements nécessaires, la liste des pièces de rechange et matériel consommable.

Ces documents sont à fournir en 4 exemplaires papiers + 2 versions sur CD-Rom. Tous ces éléments feront partie de la composition du Dossier des Interventions Ultérieures sur les équipements.

#### **2.1.4 Contrat de maintenance**

- Le marché d'installation des ascenseurs doit être assorti d'un projet de contrat de maintenance de type «entretien complet» qui doit toujours inclure une astreinte de renvoi d'alarme à distance 7/7 j et 24/24 h et un délai d'intervention de dépannage de moins de 2 heures.
- La première année de maintenance sera gratuite.

## **Section 3 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

Pour ce projet on installera uniquement un système électromécanique avec machinerie incorporée dans la cabine destiné principalement au transport de personnes.

### **3.1 CRITERES ESSENTIELS**

#### **Ascenseurs :**

L'ensemble du système de levage doit être justifié par l'entreprise en regard des différents critères ci-dessous :

- conformité aux normes et règlements
- accessibilité des handicapés ;
- permanence du service ;
- désincarcération en cas de panne
- contrôle d'accès (sûreté)
- service du linge et room service ;
- service en cas d'incendie ;
- sécurisation des ascenseurs ;
- confort acoustique ;
- sécurité du travail ;
- fiabilité de l'entreprise d'ascenseur.

### **3.2 ACCES DES PERSONNES VALIDES ET DES HANDICAPES**

Les ascenseurs doivent être accessibles sans risque à toutes les personnes y compris les handicapés de toutes catégories.

### **3.3 SECURISATION DES ASCENSEURS**

La sécurisation des ascenseurs et de leurs gaines doit répondre à plusieurs objectifs en cas d'incendie : empêcher la propagation des fumées entre les étages par l'intermédiaire des gaines d'ascenseurs ; protéger le fonctionnement des ascenseurs prioritaires maintenus en service selon la stratégie prévue ; Et assurer la sécurité des personnes qui attendent sur les paliers et empruntent les ascenseurs prioritaires.

### **3.4 APPEL DE SECURITE**

Un dispositif d'appel conforme aux normes doit permettre à toute personne bloquée dans la cabine (y compris les handicapés) de communiquer 24/24 h avec le service d'intervention. Il doit également permettre d'informer le poste central de sécurité .



## **Section 4 - DESCRIPTION DES INSTALLATIONS ASCENSEURS**

Dans le cadre du projet de construction du complexe immobilier CAMP GUEZO, les installations ascenseurs concernent uniquement les immeubles **types B** (01 gaine d'ascenseur) ; les immeubles **types C** (02 gaines d'ascenseur) ; les immeubles **types D** (01 gaine d'ascenseur) ; et le **Centre Commercial** (01 gaine d'ascenseur).

### **Immeubles types B :**

#### **Description :**

- Nombre : 22 unités
- Conformité : directive EN 81-1
- Performance énergétique : classement A

#### **Type de moteur :**

- Ascenseur électromécanique sans local des machines, avec entraînement à variation de fréquence
- Système d'entraînement électrique

#### **Caracteristiques :**

- Capacité : 8 Personnes
- Charge : 630 kg
- Type : Simple service
- Nombre de niveaux desservis : 4
  - \*Rez-de-chaussée
  - \*1er Etage
  - \*2eme étage
  - \*3eme étage
- Type : Electrique (machinerie en partie haute de gaine)
- Accessible aux personnes à mobilité réduite
- Vitesse : 1 m/s
- Type d'entraînement : Electrique en gaine
- Position du local machinerie : Machinerie électrique à variation de fréquence en gaine
- Manœuvre : Collective complète
- Appel "prioritaire POMPIERS" : Oui
- Non desserte des niveaux en FEU : Oui
- Dimension des gaines largeur x profondeur:1.60 x 1.70 m
- Profondeur cuvette : 1,00 m
- Portes de cabine et palières : A ouverture latérale à 2 vantaux.
- Portes palières et habillage : Inox brossé grain au choix de l'architecte
- Portes cabines habillage : Inox brossé grain au choix de l'architecte
- Passage libre (portes cabine et palières) (L x Hauteur) : 0,9 0 m x 2,00 m
- Cabine :
  - \*Dimension intérieure (L x P x Hauteur) : 1,10 m x 1,40 m x 2,30 m
  - \*Décoration intérieure : Type Inox



\*Localisation : En intérieur

### **Immeubles types C :**

#### **Description :**

- Nombre : 22 unités
- Conformité : directive EN 81-1
- Performance energetique : classement A

#### **Type de moteur :**

- Ascenseur électromécanique sans local des machines, avec entraînement à variation de fréquence
- Système d'entraînement électrique

#### **Caracteristiques :**

- Capacité : 8 Personnes
- Charge : 630 kg
- Type : Simple service
- Nombre de niveaux desservis : 4
- \*Rez-de-chaussée
- \*1er Etage
- \*2eme étage
- \*3eme étage
- Type : Electrique (machinerie en partie haute de gaine)
- Accessible aux personnes à mobilité réduite
- Vitesse : 1 m/s
- Type d'entraînement : Electrique en gaine
- Position du local machinerie : Machinerie électrique à variation de fréquence en gaine
- Manœuvre : Collective complète
- Appel "prioritaire POMPIERS" : Oui
- Non desserte des niveaux en FEU : Oui
- Dimension des gaines largeur x profondeur:1.60 x 1.70 m
- Profondeur cuvette : 1,00 m
- Portes de cabine et palières : A ouverture latérale à 2 vantaux.
- Portes palières et habillage : Inox brossé grain au choix de l'architecte
- Portes cabines habillage : Inox brossé grain au choix de l'architecte
- Passage libre (portes cabine et palières) (L x Hauteur) : 0,9 0 m x 2,00 m
- Cabines 1 & 2 :
- \*Dimension intérieure (L x P x Hauteur) : 1,10 m x 1,40 m x 2,30 m
- \*Décoration intérieure : Type Inox
- \*Localisation : En intérieur

### **Immeubles types D :**

#### **Description**

- Nombre : 04 unité
- Conformité : directive EN 81-1
- Performance energetique : classement A

#### **Type de moteur :**

- Ascenseur électromécanique sans local des machines, avec entraînement à variation de fréquence
- Système d'entraînement électrique

#### **Caracteristiques :**

- Type : Simple service
- Nombre de niveaux desservis : 4
- \*Rez-de-chaussée
- \*1er Etage
- \*2eme étage
- \*3eme étage
- Type : Electrique (machinerie en partie haute de gaine)
- Accessible aux personnes à mobilité réduite
- Vitesse : 1 m/s
- Capacité : 8 Personnes
- Charge : 630 kg
- Type d'entraînement : Electrique en gaine
- Position du local machinerie : Machinerie électrique à variation de fréquence en gaine
- Manœuvre : Collective complète
- Appel "prioritaire POMPIERS" : Oui
- Non desserte des niveaux en FEU : Oui
- Dimension des gaines largeur x profondeur:1.60 x 1.70 m
- Profondeur cuvette : 1,00 m
- Portes de cabine et palières : A ouverture latérale à 2 vantaux.
- Portes palières et habillage : Inox brossé grain au choix de l'architecte
- Portes cabines habillage : Inox brossé grain au choix de l'architecte
- Passage libre (portes cabine et palières) (L x Hauteur) : 0,9 0 m x 2,00 m
- Cabine :
- \*Dimension intérieure (L x P x Hauteur) : 1,10 m x 1,40 m x 2,30 m
- \*Décoration intérieure : Type Inox
- \*Localisation : En intérieur

### **Centre commercial :**

#### **Description :**

- Nombre : 01 unité
- Conformité : directive EN 81-1
- Performance energetique : classement A

**Type de moteur :**

- Ascenseur électromécanique sans local des machines, avec entraînement à variation de fréquence
- Système d'entraînement électrique

**Caracteristiques :**

- Nombre de niveaux desservis : 2

\*Rez-de-chaussée

\*1er Etage

- Type : Electrique (machinerie en partie haute de gaine)
- Accessible aux personnes à mobilité réduite
- Vitesse : 1 m/s
- Capacité : 13 Personnes
- Charge : 1000 kg
- Type d'entraînement : Electrique en gaine
- Position du local machinerie : Machinerie électrique à variation de fréquence en gaine
- Manœuvre : Collective complète
- Appel "prioritaire POMPIERS" : Oui
- Non desserte des niveaux en FEU : Oui
- Dimension des gaines largeur x profondeur:2.20 x 2.80 m
- Profondeur cuvette : 1,20 m
- Portes de cabine et palières : A ouverture latérale à 2 vantaux.
- Portes palières et habillage : Inox brossé grain au choix de l'architecte
- Portes cabines habillage : Inox brossé grain au choix de l'architecte
- Passage libre (portes cabine et palières) (L x Hauteur) : 0,9 0 m x 2,00 m
- Cabine :
- \*Dimension intérieure (L x P x Hauteur) : 1,60 m x 1,40 m x 2,30 m
- \*Décoration intérieure : Type Inox
- \*Localisation : En intérieur

**Cabine :**

La plate-forme de la cabine devra être isolée de la structure par des plots de caoutchouc pour un fonctionnement silencieux et un confort de déplacement optimal. La cabine doit intégrer les paramètres ci-dessous :

- Ossature métallique et revêtement décoratif de l'intérieur par panneaux stratifiés jointés verticalement par moulures chromées. Finitions au choix dans la gamme du fabricant (documentation à joindre avec l'offre de l'entreprise) ;
- Plafond : un faux plafond décoratif devra compléter l'équipement de cabine ;
- Plancher revêtu de granite de couleur dans la gamme de choix proposé par l'entreprise ;

- Barre d'appui latérale profil rond, fini chromé brillant ;
- Panneau de commande à bouton encastrés, accessible aux handicapés ;
- Eclairage décoratif de type LED installé dans le faux plafond ;
- Eclairage de sécurité par bloc de 60 lumens à commande automatique de type LED ;
- Miroir sur toute la hauteur de cabine, en fond arrière ;
- Portes automatiques coulissantes à ouverture centrale, avec revêtement acier inox brossé, dotée d'un contact mécanique et électrique couplé à une barrière optique de réouverture par rayons infrarouges. Le système d'entraînement de porte sera obligatoirement par moteur à variation de fréquence de manière à ouvrir avec régularité, fiabilité et confort

La cabine sera munie :

- d'un système de sonorisation permettant d'indiquer l'étage pour les malvoyants
- un interphone en liaison avec l'assistance technique
- L'interphone de sécurité en liaison avec le PCS
- La mise en œuvre d'une boucle magnétique en cabine pour les porteurs d'appareils auditifs
- une barre d'appui.

#### **Porte Palière :**

Ces portes seront de type pare-flamme 1/2 heures, elles seront insérées dans un panneau de façade complet métallique.

La finition des façades et vantaux sera en acier inoxydable brossé.

#### **Manœuvre :**

Il est précisé que le contrôleur de manœuvre devra être silencieux.

La manœuvre sera de type Collective monter descente aux étages.

En cabine, la manœuvre sera de type Collective Sélective dans les deux sens.

Cette manœuvre permettra, l'enregistrement des commandes de cabine et des appels paliers, ainsi que la mise en mémoire des ordres non satisfaits lorsque la cabine est en pleine charge. Les commandes de secours et d'inspection doivent être accessibles à partir du toit de la cabine au palier. Une commande à clé devra être prévue pour les réservations (cas de priorité).

#### **Signalisation :**

##### **\*Paliers**

- Boutons d'appels lumineux à l'enregistrement
- Des plaques indicatrices de niveau d'étage de la cabine avec les flèches de sens à tous les paliers

##### **\*Cabine**

Ecran de signalisation à cristaux liquides comportant :

- 1 boîte à boutons d'appels lumineux à l'enregistrement des ordres
- Bouton de fermeture et d'ouverture anticipée des portes
- Afficheur lumineux de position cabine
- Flèche lumineuse de direction cabine
- Voyant de surcharge avec buzzer

**Prévoir sur le toit de cabine un système de climatisation de la cabine ascenseur**

**\*Panneau de commande**

- Boutons lumineux à l'enregistrement des ordres
- Signalisation de position et direction de cabine
- Eclairage de secours en cas de coupure d'électricité
- Bouton d'alarme
- Contact à clé de priorité cabine
- Bouton de réouverture de porte

**\*Condition de nivelage :**

Les dispositifs de nivelage automatique permettront l'amélioration de la précision de l'arrêt de la cabine au niveau des paliers.

L'écart admissible dans la précision d'arrêt sera au maximum de  $\pm 5$  mm.

**Travaux de genie civil :**

L'entrepreneur devra tout travaux de génie civil nécessaire à la pose de l'ascenseur. Ces travaux comprennent entre autre :

- Les travaux de careautage à faire;
- Les travaux de modification de la gaine;
- Les travaux de modification de la façade en béton armé à faire
- Les travaux de reprise de peinture et de carrelage au sol
- Etc...

**Essais mise en service, reception, garantie, entretien :**

Avant la réception et en cours de chantier, l'entrepreneur procédera à ses frais aux essais et mesures nécessaires au bon fonctionnement des installations.

Nature des essais :

Mesure de charge et de vitesse,

- Vérification du bon fonctionnement des cabines, des alignements et parallélisme des guides, de la précision d'arrêt, de la signalisation lumineuse et sonore, de la temporisation d'ouverture ;
- Essais d'endurance ;
- Vérification des parasites éventuels ;
- Continuité des prises de terre ;
- Mesures d'isolement des différents circuits ;
- Contrôle de fonctionnement des différents organes de protection des circuits,
- Essais généraux de fonctionnement des installations.

L'entrepreneur remettra un procès-verbal détaillé des résultats obtenus au maître d'ouvrage et le bureau de contrôle .

### **Reception :**

La réception technique sera effectuée par le bureau de contrôle en charge du suivi technique des travaux.

Lorsque les essais auront donné des résultats satisfaisants et lorsque les réserves formulées lors des vérifications seront levées, la réception de l'installation sera prononcée.

La réception est subordonnée à la remise des documents suivants : plans de récolement et schémas électriques, notices d'exploitation et d'entretien.

**L'entreprise devra prévoir la formation des agents de sécurité sur les différentes manœuvres de secours permettant de libérer les personnes bloquées dans l'ascenseur**

### **Garantie :**

L'entreprise chargée des travaux exercera une maintenance en garantie totale pendant les 12 mois qui suivront celui de la mise en service définitive (après réception des équipements) contre tout vice, quelle qu'en soit la nature, apparent ou non.

## **Section 5 - ELECTRICITE-DISPOSITIF DE SECURITE**

### **1- FOURNITURE ET POSE DES CABLES D'ALIMENTATION**

Le câble d'alimentation du coffret DTU des ascenseurs/monte charges sera du type U1000 RO2V, ou d'un autre type de catégorie C2, non propagateur de flamme. Il comprendra 4 conducteurs électriques dont un conducteur PEN conformément à la mise en œuvre du régime de neutre. Son repérage, dans le TGBT et tout le long de son cheminement sur le chemin de câbles prévu. L'on fera usage de matériel adéquat. Pour Les ascenseurs devant être utilisés en cas d'incendie, il faut prévoir une alimentation de sécurtié en CR1 depuis le TGS. Ainsi Chaque circuit devra être protégé de telle manière que tout incident électrique l'affectant, par surintensité, rupture ou défaut à la terre, n'interrompe pas l'alimentation des autres circuits de sécurité alimentés par la même source.

### **2- DISPOSITIF DE SECURITE**

(Arrêté du 6 mars 2006) « Tout ascenseur pouvant recevoir plus de huit personnes doit être muni d'une trappe de secours et d'une échelle métallique permettant d'atteindre le toit de la cabine en cas d'arrêt accidentel ; cette échelle peut être placée dans la cabine elle-même, sur son toit ou le long de celle-ci. »

Lorsque plusieurs ascenseurs pouvant contenir chacun plus de huit personnes sont installés dans la même gaine et s'il n'y a pas de porte palière ou de trappe d'accès au moins tous les trois niveaux et à une distance ne dépassant pas onze mètres, chacun des appareils doit être équipé, en plus de la trappe et des échelles de secours prévues au paragraphe 1 ci-dessus, d'une porte latérale de secours permettant de passer dans la cabine ou sur le toit d'un ascenseur voisin ; chaque cabine doit être dotée d'un œillette ou d'un regard facilitant les manœuvres de mise à niveau. Si les circuits électriques de commande des ascenseurs sont associés en marche normale, ils doivent pouvoir être rendus facilement indépendants afin de permettre le passage sans danger d'une cabine à l'autre.

Un moyen efficace doit permettre de donner l'alarme, depuis l'intérieur de la cabine, au service de surveillance ou à un responsable désigné par l'exploitant.

Les dispositions particulières applicables à certains types d'établissements recevant du public imposent qu'un ou plusieurs ascenseurs soient équipés du dispositif d'appel prioritaire pour les sapeurs-pompiers.

(Arrêté du 20 novembre 2000) « La mise en œuvre de la commande de cet appel prime sur toute autre commande, à l'exception de celles intéressant la maintenance de l'appareil, la sécurité des ascenseurs et le dégagement des usagers. »